

ANTECEDENTES

Los antecedentes históricos del **Castillo de San Felipe** se remontan al siglo XVI. El descubrimiento de América, su colonización y las primeras luchas por el dominio del Océano Atlántico, dieron al puerto de Ferrol una gran **importancia estratégica**: se planteaba el problema del resguardo y aprovisionamiento para las Armadas de los Reyes de la Casa de Austria.

En consecuencia, se procedió al estudio y creación de una infraestructura de apoyo, ya que además las constantes amenazas tanto por mar como por tierra a esta antigua Base Naval, forzaron la necesidad de su defensa y el desarrollo de un sistema de fortificación sobre la boca de la Ría. Hacia el año 1589, por iniciativa de Felipe II, empezaba a construirse el primer “castillo”, que se llamó de San Felipe en honor al Santo Patrón del Rey. Todavía se conserva parte de esta obra primitiva, integrada en la construcción del siglo XVIII, ya reformada.

Por la misma época, se levantaron dos castillos más en la orilla opuesta del canal. Más al este, el de Nuestra Señora de La Palma, denominado así por la capilla dedicada a esta advocación de la Virgen. Y al oeste, el de San Martín, así llamado en homenaje a Martín de Padilla, adelantado de Castilla en aquellos años. De esta última construcción se conservan hoy ruinas deterioradas de la zona abaluartada, pero en aquel momento, la disposición de estos tres castillos en un punto tan estratégico de la Ría, permitió una defensa capaz de proteger las instalaciones militares ante previsibles ataques enemigos, tanto por tierra como por mar, ya que los castillos formaban un peligroso e insuperable triángulo de fuego. Permitían, además, la colocación de una cadena tendida entre el Castillo de San Felipe y el de San Martín que impediría la entrada de tropas enemigas. Estas fortificaciones dieron probada muestra de su valor estratégico y disuasorio en 1693 durante el ataque del Almirante Henri D’Escoubleau de Sourdis a esta Base Naval ferrolana, siendo rechazadas las fuerzas francesas con facilidad.

También fue particular la aportación, en concreto del Castillo de San Felipe, durante el **ataque inglés a Ferrol** por parte de las fuerzas del General Pultney el 26 de agosto de 1800. Las tropas inglesas desembarcaron en las playas de Doniños y San Jorge con el objetivo de arrasar el Arsenal de la Marina y fueron rechazadas en sucesivos ataques, retirándose a los Altos de Brión, donde culminó la victoria española. Esta batalla se rememora todos los años escenificando la lucha entre la compañías inglesas y los habitantes de Brión, con la participación de toda la vecindad.



En el Castillo de San Felipe se conmemora todos los años la lucha entre las compañías inglesas del General Pultney y los habitantes de Brión el 26 de agosto de 1800, que culminó con la victoria española.



En los fondos marinos todavía se conservan restos de las anclas de fijación de la cadena de cierre de la ría, que se tendía entre el Castillo de San Felipe y el de San Martiño para rechazar la entrada de flotas enemigas.



La aldea de San Felipe es ideal para el paseo demorado admirando las hermosas vistas a la ría, y para el disfrute de una rica gastronomía basada en la excelencia de los productos del mar.



Desde la otra orilla tenemos maravillosas panorámicas del Castillo de San Felipe y de la ría de Ferrol, ideal para la práctica de los deportes de aventura y del turismo náutico.



CASTILLO DE SAN FELIPE



Síguenos en:



www.facebook.com/Ferrolturismo



[@marvisitFerrol](https://twitter.com/marvisitFerrol)



www.youtube.com/user/Ferrolturismo



www.pinterest.com/Ferrolturismo

Oficinas de Turismo

Punto de Información do Porto de Curuxeiras

Teléfono: 619 177 402

Oficina de Turismo da Xunta de Galicia

Rúa Madalena, 12

Teléfono: 981 337 131

Fuente:

Juan Antonio Rodríguez-Villasante Prieto

Diseño y maquetación:

Item-Aga

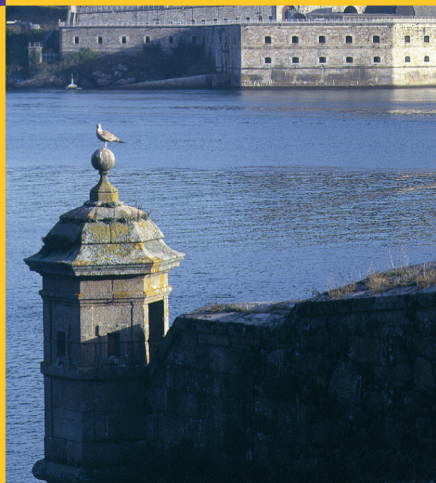
Fotos:

Ovidio Aldegunde

Dep. Legal:

C 506-2008

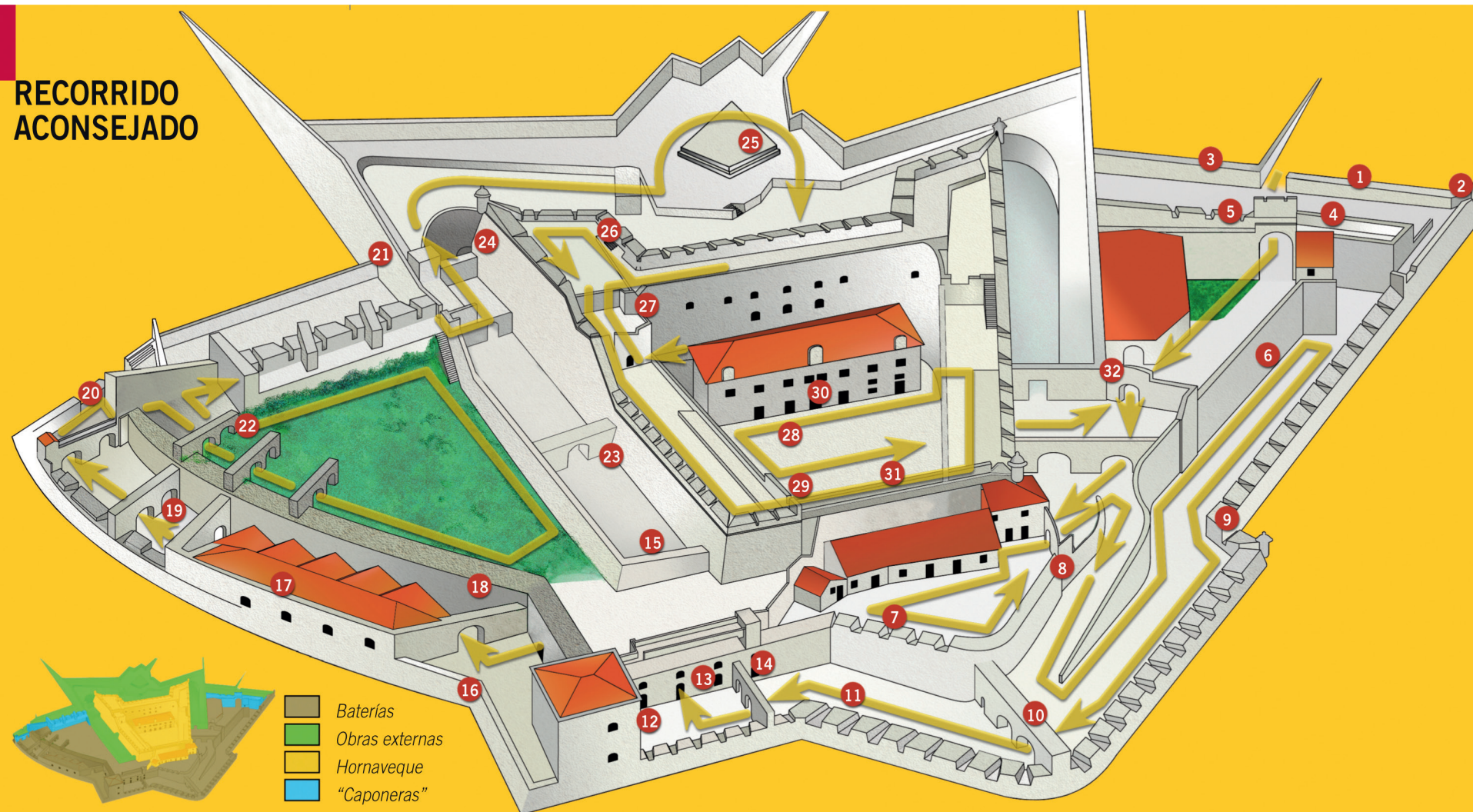




El **Castillo de San Felipe** fue sufriendo reformas en su estructura entre 1731 y 1775, según diseños concebidos por los ingenieros Francisco Montaigú, Juan de la Ferrière y Juan Vergel. Así, en el siglo XVIII era considerado un ejemplo de “batería abaluartada”, esto es: por una parte, una zona con baterías de cañones dirigidos al mar, complementada, como ya dijimos, con las de los castillos de **La Palma** y de **San Martín**. Y por la otra, contaría con un sistema de baluartes o muros salientes cubriendo los flancos de las cortinas o muros frontales, pensada para rechazar también los ataques por tierra.

Esta forma defensiva venía casi impuesta por la aplicación de los modelos académicos a la agreste orografía de la punta sobre la que se asienta y a la forma de la boca de la Ría. El círculo que describe el canal por donde entrarían los navíos condicionó el trazado de las diversas orientaciones de la batería. Además, la fuerte pendiente existente entre el terreno y el nivel del mar aconsejó la utilización del hornaveque, que se formaba en base a dos muros largos unidos por un frente de baluartes y una cortina intermedia.

Pero la magnitud del **Castillo de San Felipe** permite subdividir su estructura en diferentes partes, descritas en la ilustración, y hacer el recorrido guiándonos por los **32 elementos de mayor valor constructivo**. En el interior del Castillo y siguiendo este itinerario, encontraremos una descripción pormenorizada de cada uno de ellos en los paneles informativos, que nos permitirán conocer con detalle este hermoso ejemplo de fortificación representativa de los modelos académicos de la Ilustración.



- 1 BATERÍA EXTERIOR DE LA ENTRADA PRINCIPAL
- 2 GARITA DE LA BATERÍA EXTERIOR DE LA ENTRADA PRINCIPAL
- 3 CAMINO CUBIERTO DE LOS DISPAROS DEL ENEMIGO
- 4 PORTADA Y “CAPONERA” DEL ESTE
- 5 PORTADA PRINCIPAL
- 6 BATERÍA BAJA, ZONA DE LEVANTE (“A FLOR DE AGUA”)
- 7 BATERÍA DEL CASTILLO VIEJO (ÉPOCA DE FELIPE II)
- 8 RAMPA DE BAJADA A LA BATERÍA
- 9 BATERÍA BAJA, ZONA DE LEVANTE (INTERIOR)
- 10 ESPALDÓN DE LA BATERÍA BAJA
- 11 CASTILLO VIEJO, ESPALDÓN Y BATERÍA
- 12 TORRE DEL SIGLO XIX PARA ARTILLERÍA DE RETROCARGA
- 13 NAVE DE APOYO A LA BATERÍA: ANTIGUO ALMACÉN DE PÓLVORA
- 14 ESCALERA DE CARACOL PARA COMUNICAR LAS BATERÍAS
- 15 ALJIBE DEL SIGLO XIX (BAÑO DE LA REINA)
- 16 ANCLAS DE FIJACIÓN DE LA CADENA DE CIERRE DE LA RÍA

- 17 BATERÍA BAJA, REFORMA DEL SIGLO XIX (CASAMATAS)
- 18 INTERIOR DE LA BATERÍA BAJA, REFORMA DEL SIGLO XIX
- 19 ESPALDONES DE LA BATERÍA BAJA DE PONIENTE
- 20 BATERÍA EXTERIOR DE LA “CAPONERA” DEL OESTE
- 21 “CAPONERA” DEL OESTE
- 22 BATERÍA ALTA
- 23 FOSA DE LA ZONA DE PONIENTE
- 24 HORNAVEQUE (FRENTE DE TIERRA) CON DOS SEMIBALUARTES
- 25 REVELLÍN Y OTRAS OBRAS EXTERIORES
- 26 HORNAVEQUE (FRENTE DE TIERRA)
- 27 NAVE INTERIOR DEL HORNAVEQUE
- 28 PATIO CENTRAL O DE ARMAS EN LA GOLA DEL HORNAVEQUE
- 29 GARITA EN EL EXTREMO SUROESTE DEL HORNAVEQUE
- 30 EDIFICIO DE ALOJAMIENTO DE LOS MANDOS
- 31 SOPORTALES EN LA GOLA DEL HORNAVEQUE
- 32 PORTADA DE ACCESO AL HORNAVEQUE (LEVANTE)

